

«Согласовано»  
Яхт-клуб «Soho Sailing  
Style»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

«Согласовано»  
Яхт-клуб «ПРОяхтинг»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

«Согласовано»  
Яхт-клуб «Сила ветра»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019  
г.

«Согласовано»  
Яхт-клуб «СпортФлот»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

«Согласовано»  
Яхт-клуб «Парусная  
Академия»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

«Согласовано»  
Яхт-клуб «ПИРогово»

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019

## ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ КУБОК КЛУБОВ

### 1. ЦЕЛИ

1.1. Соревнования проводятся с целью развития парусного клубного движения в Российской Федерации посредством проведения серии парусных регат между яхтенными клубами.

### 2. ЗАДАЧИ

2.1. Задачами Кубка клубов являются:

- возрождение клубных яхтенных традиций;
- популяризация и повышение уровня развития клубного парусного спорта;
- получение навыков в организации и проведении спортивных мероприятий;
- выявление сильнейших клубных парусных команд в Российской Федерации.

### 3. РУКОВОДСТВО

3.1. Общее руководство проведением соревнований осуществляется Советом Представителей яхт-клубов, являющихся проводящими организациями.

3.2. Непосредственное проведение каждого этапа соревнований возлагается на проводящую организацию, которая формирует Организационный комитет и Гоночный комитет этапа. Председатель Гоночного комитета соревнования имеет статус Главного судьи соревнований.

### 4. ПРАВИЛА

4.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определений и требованиям:

- Международных Правилах парусных гонок 2017-2020г.г.

- Федерального закона «О физической культуре и спорте в Российской Федерации»;
- Настоящего Положения о соревновании;
- Гоночной инструкции;
- Правилам классов яхт, участвующих в соревновании.

## 5. СИСТЕМА СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проводятся среди экипажей, представляющих команды яхт-клубов, базирующихся в Российской Федерации. Каждый яхт-клуб представляет одна команда, которая состоит из экипажей.

5.2. Соревнования состоят из 6 этапов, включая Финал. Формат каждого этапа должен быть объявлен проводящей организацией не позднее чем за 15 дней до начала этапа.

5.2.1. Расписание этапов:

№ этапа	Дата этапа	Место проведения	Проводящая организация	Класс яхт
1 этап	1 июня 2019г.	г. Москва, 1й км. Новорижского шоссе, Живописная бухта, «Soho Country Club»	Яхт-клуб «Soho Sailing Style»	«эм-Ка»
2 этап	22 июня 2019г.	г. Москва, Ленинградское ш., 39 стр.6	Яхт-клуб «ПРОяхтинг»	«J/70»
3 этап	20 июля 2019г.	МО, г.о. Мытищи, деревня Болтино, ул.Ореховая, я/к «Орешка»	Яхт-клуб «Сила ветра»	«Beneteau 25 Platu»
4 этап	3 августа 2019г.	МО, г.о. Мытищи, д. Болтино, ул. Парусная, «ВСБ Галс»	Яхт-клуб «СпортФлот»	«Sb20»
5 этап	24 августа 2019г.	МО, г.о. Мытищи, деревня Болтино, ул.Ореховая, «Орешка», оф.1,2	Яхт-клуб «Парусная Академия»	«Open800»
Финал	14 сентября 2019г.	МО, г.о. Мытищи, пос. «Пансионат Клязьминское водохранилище», д.3а	Яхт-клуб «ПИРогово»	«эм-Ка»

5.3. В системе соревнований 2019 года яхт-клубы делятся на:

«Базовые» - проводящие организации этапов соревнования;

«Приглашенные» - другие яхт-клубы РФ, принимающие участие в соревновании.

5.3.1. «Базовыми» яхт-клубами являются: «Soho Sailing Style», «ПРОяхтинг», «Сила ветра», «СпортФлот», «Парусная Академия», «ПИРогово».

5.4. В каждом этапе участвует 10 экипажей: по одному экипажу от каждого «базового» яхт-клуба и четыре экипажа от «Приглашенных» яхт-клубов.

5.5. На каждом этапе Гоночный комитет проводящей организации может изменить количество экипажей от «базовых» яхт-клубов, в сторону увеличения. Количество экипажей от «базового» яхт-клуба на этапе – не более двух.

## 6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, ДОПУСК И ЗАЯВКИ

- 6.1. Допуск к соревнованиям.
- 6.1.1. Количество спортсменов в команде яхт-клуба – без ограничений.
- 6.1.2. Переходы спортсменов между командами яхт-клубов в течение сезона запрещены. Переходы спортсменов между экипажами команды яхт-клуба – без ограничений.
- 6.1.3. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены не моложе 14 лет на момент проведения этапа соревнований.
- 6.1.4. В соревнованиях могут принимать участие иностранные граждане по приглашению проводящей организации.
- 6.1.5. Количество спортсменов в яхте определяется Гоночной инструкцией на каждый этап соревнований.
- 6.1.6. Рулевые яхт обязаны иметь статус «Любитель», (Приложение №1).
- 6.1.7. Члены экипажей могут иметь статус «Любитель» и «Профессионал». Допускается не более одного «Профессионала» в экипаж. «Профессионалом» является тот, кто не является «Любителем».
- 6.2. Заявки на участие в этапе.
- 6.2.1. Заявки от команд яхт-клубов подаются на каждом этапе в Гоночный комитет в период регистрации участников соревнований. Каждая команда должна указать в заявке (Приложение №2) принадлежность к яхт-клубу и контактное лицо для взаимодействия.
- 6.2.2. Члены экипажей команд должны предоставить при регистрации следующие документы:  
заявка на участие; паспорт; подтверждение спортивной квалификации (классификационную книжку/удостоверение); рулевые яхт предоставляют свидетельство о квалификации на право управления яхтой соответствующей категории.
- 6.2.3. Организаторы соревнований рекомендуют спортсменам иметь полис страхования жизни и здоровья от несчастного случая на время проведения соревнования. Рулевым яхт рекомендуется иметь действующий полис страхования гражданской ответственности за вред, причиненный третьим лицам.
- 6.2.4. Регистрация команды/экипажа считается завершенной, и команда яхт-клуба имеет право принять участие в этапе соревнования после оплаты стартового взноса. Команда, не оплатившая стартовый взнос, не допускается к соревнованиям.

## 7. ВЗНОСЫ

- 7.1. Стартовый взнос экипажа за участие в каждом этапе составляет 15.000 рублей.
- 7.2. Взнос за участие должен быть уплачен в период регистрации экипажей.
- 7.3. Стартовый взнос за участие не возвращается.
- 7.4. Команда «базового» яхт-клуба, не принявшая участие в этапе, обязана уплатить проводящей организации штраф в размере стартового взноса на этапе. Команда «базового» яхт-клуба, не оплатившая штраф, не допускается к участию в следующем этапе соревнований.
- 7.5. Проводящая организация использует собранные денежные средства на покрытие расходов по проведению соревнований.
- 7.6. Размер депозита за ущерб яхтам определяется проводящей организацией на каждом этапе и уплачивается в период регистрации экипажей. Проводящая организация вправе удержать часть депозита за причиненный ущерб, возникший в результате действий/бездействий рулевого. Проводящая организация вправе потребовать от рулевого пополнить депозит до первоначального размера в течение 3 календарных дней после инцидента. В случае невыполнения данного условия команда не допускается к участию в следующем этапе.
- 7.7. Остаток депозита будет возвращен представителю команды после завершения соревнования данного этапа.

## 8. ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

8.1. Гоночная инструкция для каждого этапа должна быть опубликована на официальном сайте проводящей организации и доведена до представителей команд «базовых» и «приглашённых» яхт-клубов, не менее чем за 15 дней до начала проведения этапа.

8.2. Гоночная инструкция для каждого этапа должна быть опубликована на доске официальных объявлений и выдана каждому экипажу в печатном виде во время регистрации. Схема дистанции должна быть опубликована в гоночной инструкции каждого этапа соревнования.

## 9. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Формат соревнований должен быть изложен в Гоночной инструкции каждого этапа.

9.2. Каждый этап проводится в течение одного гоночного дня.

9.3. Формат гонок - гонки флота.

9.4. В каждом этапе участвует 10 (десять) яхт-монотипов.

9.5. Количество гонок на этапе – максимально возможное в течение стартового времени.

9.6. Проводящая организация обеспечивает проведение процедуры жеребьевки яхт.

Проводит жеребьевку яхт представитель яхт-клуба, проводящего следующий этап соревнований.

## 10. ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

10.1. На каждом этапе определяется команда - победитель этапа и команды - призеры этапа.

10.2. Система подсчета очков и баллов команды.

10.2.1. Яхта получает за гонку число очков, равное ее месту на финише.

10.2.2. За каждый этап команда яхт-клуба получает балл этапа, который рассчитывается как сумма приходов яхты в гонках этапа, деленная на количество проведенных гонок в ходе этапа.

10.2.3. В случае участия в этапе двух экипажей от одной команды, в расчет берется результат экипажа, занявшего более высокое место.

10.2.4. В случае неучастия команды в этапе, она получает штрафной балл, который равен количеству команд, участвующих в этапе + 1.

10.2.5. Баллы, полученные командой в Финале, увеличивается в 2 раза. В случае неучастия в Финале команда получает штрафной балл этапа, который равен количеству команд, участвующих в Финале + 2, увеличенный в 2 раза.

10.2.6. Сумма баллов этапов определяет текущее положение команды в турнирной таблице.

10.3. Победителем серии регат становится команда, имеющая наименьшую сумму баллов за все этапы.

10.4. Если команды имеют одинаковую сумму баллов за все этапы, выигравшей становится команда, имеющая лучшие приходы в гонках Финала. В случае равенства количества первых приходов, сравнение идет по вторым, третьим и т.д. приходам. В расчет берутся приходы лучшего экипажа команды в Финале.

## 11. СИСТЕМА НАКАЗАНИЙ

11.1. Правило 44.1. ППГ изменено таким образом, что «Наказание в два оборота» заменено на «Наказание в один оборот».

## 12. ЯХТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

12.1. Яхты для проведения этапов предоставляются проводящей организацией.

12.2. Внесение изменения в оборудование яхты и использование дополнительного оборудования – решением проводящей организации.

12.3. Ответственность за пользование яхтой несет рулевой команды.

12.4. Экипажи должны незамедлительно сообщать представителю проводящей организации о нанесении ущерба яхте.

12.5. После жеребьевки, перед началом первой гонки дня, яхта должна быть принята у представителя проводящей организации и проверена. В случае обнаружения неисправности, рулевой обязан уведомить об этом представителя проводящей организации и Гоночный комитет, в противном случае рулевой будет нести ответственность за выявленный впоследствии ущерб.

12.6. Яхта, после завершения последней гонки дня, должна быть передана представителю проводящей организации в состоянии, предписанном Гоночной инструкцией.

### 13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. По результатам каждого этапа проводится церемония награждения команд, занявших первые три места. Команды награждаются медалями.

13.2. По итогам Финала проводится церемония награждения команд- победителей и призеров по результатам серии гонок за сезон 2019 год. Победитель серии гонок за сезон награждается Кубком, призеры – медалями.

13.3. Проводящие организации, оргкомитет и спонсоры могут устанавливать дополнительные ценные призы.

### 14. ОБЯЗАННОСТИ ПРОВОДЯЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ, УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

14.1. Расходы по организации и проведению соревнования несут проводящие организации.

14.2. Расходы по проезду участников, специалистов, проживанию, питанию, оплате стартовых и депозитных взносов несут участники соревнований или командирующие организации.

14.3. Принимающая организация обеспечивает за свой счет, за счет спонсоров и за счет стартовых взносов участников:

- моно-флот для проведения гонок;
- разработку Гоночной инструкции;
- формирование Организационного и Гоночного комитетов;
- суда обеспечения (ГСС, суда обеспечения безопасности, суда установки дистанции, пресс-боты);
- предоставление помещений для гоночного комитета, регистрации участников, раздевалки, туалеты, помещение для церемонии награждения, помещение/место для питания;
- проведение гонок;
- питание (фуршет) на церемонии награждения, музыкальное и звуковое сопровождение;
- наградную атрибутику для победителей и призеров этапа;
- публикации пресс-релизов с информацией о соревновании и командах-участницах;
- освещение соревнований на информационных ресурсах (веб-сайт, социальные сети);
- производство фото- и видео-контента для использования на информационных ресурсах участников.

### 15. РЕКЛАМА

15.1. Применяется п. 20.4 Регламента World Sailing. Каждая яхта обязана нести рекламу, предоставленную проводящей организацией, если такая предусмотрена.

15.2. Каждая команда в момент нахождения на яхте может нести флаг клуба, который она представляет.

15.3. Яхтам не разрешается протестовать по нарушению правил, касающихся рекламы (этим изменяется правило 60.1ППГ).

## 16. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

16.1. Все спортсмены принимают участие в соревнованиях на свой страх и риск (Правило 4 ППГ).

16.2. Проводящая организация, гоночный комитет не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием, или до него, или во время соревнования, или после него.

16.3. Только команда ответственна за своё решение принять участие в гонке или продолжать гонку.

## 17. ТРЕБОВАНИЯ К ЭКИПИРОВКЕ

17.1. Организаторы рекомендуют участникам соревнований на Церемонии открытия регаты быть в форме клуба, который они представляют.

17.2. В ходе проведения гонок экипажи обязаны быть в гоночных майках с символикой и в цветах клуба, который они представляют.

17.3. На церемонии закрытия регаты участники обязаны быть в форме клуба, который они представляют.

17.4. За невыполнение требований п.17.2 и п.17.3 команда будет оштрафована. Штрафные баллы в размере 1 балл, будут суммироваться с баллами этапа, на котором командой нарушены данные требования.

## 18. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

18.1. Проводящая организация и Гоночный комитет обеспечивают безопасность участников соревнований и зрителей в соответствии с требованиями действующего законодательства.

18.2. Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований по данному виду спорта и принимает меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

18.3. Во время гонок на дистанции должны находиться катера обеспечения, удовлетворяющие техническим требованиям проведения соревнований.

## 19. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Яхт-клуб «ПИРогово»

Официальный сайт: [www.pirogovo.ru](http://www.pirogovo.ru) [www.nationalclass.ru](http://www.nationalclass.ru)

Водяницкий Николай +79035995685, [vnnnik@yandex.ru](mailto:vnnnik@yandex.ru)

Доценко Алина +79160978080, [yachting.pirogovo@yandex.ru](mailto:yachting.pirogovo@yandex.ru)

Яхт-клуб «Soho Sailing Style»

Официальный сайт: <https://www.sohosailing.com/>

Зыбин Александр +7 915 466 60 64

Приз Мария +7 915 362 01 34, [sohosailingstyle@gmail.com](mailto:sohosailingstyle@gmail.com)

Яхт-клуб «Прояхтинг»

Официальный сайт: [www.pro-yachting.ru](http://www.pro-yachting.ru)

Кондратьев Михаил +79035553008

Филиппова Алена +74993933133, [info@pro-yachting.ru](mailto:info@pro-yachting.ru)

Яхт-клуб «Сила ветра»

Официальный сайт: [www.silavetra.com](http://www.silavetra.com)

Пинигин Максим +79265766208, [allo@silavetra.com](mailto:allo@silavetra.com)

Яхт-клуб «СпортФлот»

Официальный сайт: [www.sportflot.ru](http://www.sportflot.ru)

Подольный Юрий +79255143715, [booking@sportflot.ru](mailto:booking@sportflot.ru)

Яхт-клуб «Парусная Академия»

Официальный сайт: [www.yachtingacademy.ru](http://www.yachtingacademy.ru)

Шаповалов Денис +79057020032

Киселева Ольга +79166749045, [office@yachtingacademy.ru](mailto:office@yachtingacademy.ru)

## СТАТУС УЧАСТНИКА РЕГАТЫ

Статус «ЛЮБИТЕЛЬ» предполагает, что участник регаты соответствует всем нижеизложенным критериям:

- не является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- не является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- не является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- не является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- не получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- не является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).

Статус «ПРОФЕССИОНАЛ» предполагает, что участник регаты соответствует хотя бы одному из нижеизложенных требований:

- является участником Олимпийских игр (в программе «парусный спорт»);
- является действующим или бывшим членом первой и молодежной сборных команд по парусному спорту России/СССР и других государств, как в роли рулевого, так и в роли члена экипажа;
- является участником чемпионатов мира и Европы в классах яхт, входящие в программы Олимпийских Игр;
- является членом профессиональной команды по парусному спорту;
- получает денежное вознаграждение за участие в соревнованиях по парусному спорту в России и за рубежом;
- является практикующим преподавателем (тренером, шкипером, капитаном).



**ЗАЯВКА КОМАНДЫ НА \_\_\_\_\_ ЭТАП  
КУБКА КЛУБОВ**

1. Название команды, яхт-клуба

\_\_\_\_\_

2. Место базирования яхт-клуба (адрес)

\_\_\_\_\_

3. Капитан команды: \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

тел.: \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

4. СПИСОК КОМАНДЫ

Кандидаты на участие в регате (фамилия, имя)	В качестве кого заявлен	Город	Год рожден.	Спорт. разряд	Наличие страхового полиса	Наличие мед. допуска	Личная подпись спортсмена
	рулевой						
	шкотовый						
	шкотовый						
	шкотовый						
	шкотовый						

Участник моложе 18 лет имеет письменное согласие от родителей/законных представителей на участие в соревновании.

Подписывая заявку команды каждый из спортсменов заявляет, что принимает участие в соревнованиях на свой страх и риск, не имеет медицинских противопоказаний к участию в соревнованиях, умеет плавать, а также обязуется строго выполнять все требования Положения, Правил, Гоночной Инструкции соревнований и устные распоряжения представителей проводящей организации.

Дата \_\_\_\_\_

Руководителя яхт-клуба/команды \_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)